



Station de lavage de bateaux pour lutter
contre les espèces aquatiques
envahissantes (EAE) en Abitibi-
Témiscamingue

COÛTS RÉSUMÉS



OBVT
Organisme
de bassin versant
du Témiscamingue



Station de lavage de bateaux

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Rédaction

Thibaut Petry, Biologiste M.Sc.
Directeur adjoint (OBVT)

Relecture interne

Pierre Rivard, PhD
Directeur général (OBVT)

Design graphique

Ruth Pelletier



Table des matières

Table des matières	3
Liste des figures	3
Liste des tableaux	3
Mise en contexte	4
Étapes importantes.....	4
Coût résumé d'une station de lavage de bateaux	5
Station de lavage de bateaux mobile	5
Station de lavage de bateaux permanente	7
Laveuse à pression seule	8
Annexe 1 : Inspection complète.....	9
Annexe 2 : Questionnaire	10

Liste des figures

Figure 1 : Illustration de la station de lavage de bateaux mobile de l'OBVT	7
Figure 2 : Illustration d'une station de lavage mobile dans une remorque ouverte	7

Liste des tableaux

Tableau 1 : Coût d'une station de lavage de bateaux mobile.....	6
Tableau 2 : Coût d'une station de lavage de bateaux permanente	7
Tableau 3 : Coût d'une laveuse à pression seule	8

Mise en contexte

Le présent document a été rédigé dans le but de faciliter l'implantation de stations de lavage de bateaux partout où c'est nécessaire.

Le document qui a servi de point de départ à cette initiative a été produit par la commission sur les ressources naturelles et le territoire (CRRNT), il est consultable à ce lien :

http://www.obvt.ca/fichiers/juin2014_CRRNT_EspeceAqua-envahissantes_FINAL.pdf

L'Organisme de bassin versant du Témiscamingue (OBVT) a implanté une station de lavage de bateaux **mobile** sur son territoire en 2015. Ce travail a été rendu possible grâce à l'implication de plusieurs partenaires au sein d'un groupe d'implantation :

- Municipalités de Témiscaming et de Kipawa,
- Parc national d'Opémican,
- Communauté Algonquine de Wolf Lake First Nation (WLFN),
- Association des riverains du lac Tee (Témiscaming),

L'OBVT tient aussi à souligner la contribution importante de l'association des pourvoires de l'Abitibi-Témiscamingue, du député Luc Blanchette, de la Fondation de la faune du Québec, des pourvoires Tagart Bay Lodge et Camp Trois saisons ainsi que des Zec Restigo, Kipawa, Dumoine et Maganasipi.

Consultez le lien suivant pour la description du projet de l'OBVT :

http://www.obvt.ca/activites/projets_majeurs

En résumé, le système choisi par le groupe d'implantation est une laveuse à pression raccordée à un réservoir de 1000 litres et une pompe permet de prélever l'eau directement dans les cours d'eau si l'eau courante n'est pas disponible. Il est ainsi possible de s'installer presque partout ! (voir les illustrations en page 6, figure 1).

Étapes importantes

Dans le cadre de son travail, l'OBVT a été amené à faire des recherches poussées sur les différents types de stations existantes (permanentes, mobiles), et se propose d'offrir un support sur demande, dans la mesure de ses capacités et du temps qu'il pourra y mettre.

Il est très important de garder en tête que l'efficacité du lavage repose sur une inspection systématique et un lavage par une personne compétente ayant reçu une formation minimale. Là aussi, l'OBVT peut donner des outils et des formations le cas échéant (voir l'[annexe 1](#)).

Apposer des autocollants sur les bateaux lavés pour authentifier de la date du lavage offre un incitatif aux propriétaires et permet de faire passer le mot entre plaisanciers pour que tout le monde ait l'envie de laver son bateau. C'est un bon moyen de faire un suivi également.

Des pancartes de signalisation (temporaires ou permanentes selon le type de station) sont à installer sur les chemins pour indiquer la localisation de la station.

Un questionnaire peut apporter des informations très pertinentes et peut être rempli en même temps que le lavage, sans en augmenter le temps d'arrêt des plaisanciers (voir l'[annexe 2](#)).

Il est important de respecter la réglementation. Par exemple, un lavage à minimum 30 mètres des cours d'eau est requis pour ne pas les contaminer (même avec un circuit fermé).

Note : Tant qu'une réglementation n'oblige pas le lavage de bateaux, il est difficile d'exiger un coût pour ce lavage. Le lavage repose donc sur une base volontaire et la sensibilisation est à associer solidement à la démarche de lavage. Dans cette optique, le principe de la contribution volontaire est intéressant et des dépliants de sensibilisation devraient être distribués (contacter l'OBVT au besoin).

Coût résumé d'une station de lavage de bateaux

À la demande de plusieurs partenaires intéressés à implanter une station de lavage de bateaux sur leur territoire, un budget résumé a été monté pour trois types de stations de lavage : une station mobile comme celle réalisée par l'OBVT, une station mobile avec eau courante, une station permanente ou une laveuse à pression seule. Ce sont des coûts indicatifs, sans taxes et valables pour l'année indiquée, ils peuvent varier légèrement. Il faut ajouter à ces coûts indicatifs les heures de planification, de coordination et la main d'œuvre pour le lavage (opérateur).

Station de lavage de bateaux mobile

Matériel	Prix indicatif, OBVT 2015 (sans les taxes), peut varier selon les fournisseurs
-----------------	---

Station de lavage de bateaux

	Pas d'accès à l'eau courante	Accès à l'eau courante
Remorque fermée 6 x 12 pieds, portes arrières et porte latérale	6 300,00 \$	6 300,00 \$
Roue de secours	165,00 \$	165,00 \$
Barre de tire	21,95 \$	21,95 \$
Boule de remorquage 2-5/16 pouces	14,95 \$	14,95 \$
Connecteurs véhicule-remorque	55,90 \$	55,90 \$
Laveuse à pression Honda à gaz. 13 chevaux, 4 gallons par minute à eau froide, pression maximale de 3500 psi	1 534,50 \$	1 534,50 \$
Boyau de 100 pieds avec pistolet lance	375,00 \$	375,00 \$
Enrouleur	394,80 \$	394,80 \$
Charriot de transport pour l'enrouleur	180,00 \$	180,00 \$
Boyau de raccord de 36 pouces (réservoir-laveuse à pression)	24,95 \$	S.O.
Coupleurs	29,95 \$	S.O.
Réservoir de 1000 litres	324,50 \$	S.O.
Pompe à eau Honda 4hp avec succion de 12 pieds	579,00 \$	S.O.
Boyaux de décharge pour la pompe à eau (2 x 50 pieds de longueur)	377,90 \$	S.O.
Total	10 378,40 \$	9 042,10 \$

Tableau 1 : Coût d'une station de lavage de bateaux mobile

Voici deux illustrations de la station de lavage de bateaux mobile de l'OBVT :



Figure 1 : Illustration de la station de lavage de bateaux mobile de l'OBVT

D'autres modèles existent dans des remorques ouvertes (voir illustration). Il est possible de consulter l'OBVT pour les fournisseurs et les prix qui avaient été recherchés.



Figure 2 : Illustration d'une station de lavage mobile dans une remorque ouverte

Station de lavage de bateaux permanente

Les données indicatives inscrites ici se réfèrent au rapport de la CRRNT disponible à ce lien : http://obvt.ca/fichiers/juin2014_CRRNT_EspeceAqua-envahissantes_FINAL.pdf. L'OBVT a fait des recherches préliminaires qui montrent des chiffres semblables, les coûts pourraient varier chaque année.

Matériel	Prix indicatif (CRRNT, 2013)	
	Avec opérateur	Libre-service
Système de lavage	3 000,00 \$	5 000,00 \$
Abris	2 000,00 \$	2 000,00 \$
Formation des opérateurs	400,00 \$	S.O.
Plomberie et électricité	3 800,00 \$	3 800,00 \$
Ingénierie	4 300,00 \$	4 300,00 \$
Gravier, ciment et station de dépôt	10 000,00 \$	10 000,00 \$
Total	23 500,00 \$	25 100,00 \$

Tableau 2 : Coût d'une station de lavage de bateaux permanente

Le salaire de l'opérateur est à ajouter à la station permanente avec opérateur.

Laveuse à pression seule

Certaines personnes se sont montrées intéressées à avoir le prix d'une laveuse à pression seule, en voici le prix.

Matériel	Prix indicatif, OBVT 2015 (sans les taxes), peut varier selon les fournisseurs
Laveuse à pression Honda à gaz. 13 chevaux, 4 gallons par minute à eau froide, pression maximale de 3500 psi	1 534,50 \$
Boyaux de 100 pieds avec pistolet lance	375,00 \$
Enrouleur	394,80 \$
Charriot de transport pour l'enrouleur	180,00 \$
Total	2 484,30 \$

Tableau 3 : Coût d'une laveuse à pression seule

Attention, si ce modèle est choisi, il y a plus de manipulation à réaliser : entrer et sortir la laveuse tous les jours, rebrancher les composantes, etc. De plus, pour que le lavage soit efficace, il faut qu'une inspection systématique et un lavage par une personne compétente ayant reçu une formation minimale soient faits. Sans quoi l'efficacité du lavage n'est pas garantie. L'OBVT peut donner des outils et des formations le cas échéant (voir l'[annexe 1](#)).

Pour toute question supplémentaire :

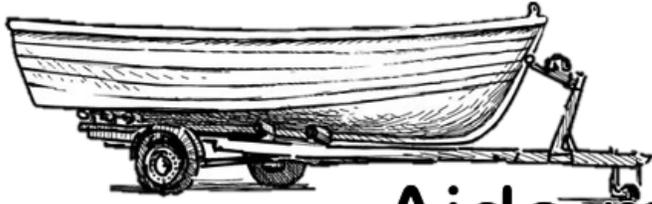
Thibaut Petry, biologiste, M.Sc.
Directeur adjoint



1C, rue Notre-Dame Nord
Ville-Marie (Qc), J9V 1W6
thibaut.petry@obvt.ca

Téléphone : (819) 629-5010 poste 6
Télécopieur : (819) 629-6256
www.obvt.ca

Annexe 1 : Inspection complète



Aide-mémoire

pour l'inspection et le lavage des embarcations motorisées

Inspection et lavage

Embarcation

- Coque
- Parois
- Plancher
- Échelles
- Lumières
- Antennes
- Sonde de profondeur
- Viviers
- Ballast
- Prises d'eau
- **Moteur** : pied, hélices, fixations, etc.

Remorque

- Châssis et espaces creux
- Rouleaux et support à bateau
- Essieux
- Ressorts
- Ailes
- Lumières
- Plaque d'immatriculation et support
- Câbles
- Roues et pneus

Équipement

- Équipement de pêche
- Filet
- Ancres
- Corde
- Bouées
- Moteur électrique
- Vestes de sauvetage
- Skis nautiques et autres

Annexe 2 : Questionnaire



OBVT
Organisme
de bassin versant
du Témiscamingue

QUESTIONNAIRE

HABITUDES DES PLAISANCIERS CONCERNANT LEUR EMBARCATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES				
Lieu de résidence				
Motif de votre déplacement (pêche, vacances, déménagement, etc.)				
Visitez-vous plus d'un plan d'eau avec votre embarcation?	Oui	Non		
Lesquels (par ordre de priorité)	-	-	-	-
Quel est le dernier lac que vous avez fréquenté avec votre embarcation?	Lac :	Ville :		
		Province :		
Combien de temps votre embarcation passe-t-elle <u>hors de l'eau</u> entre deux activités? (jours)	<7 jours	7 à 14 jours	>14 jours	
Y a-t-il des espèces aquatiques envahissantes dans les lacs que vous fréquentez?	Oui	Non	Je ne sais pas	
Connaissez-vous la problématique des espèces aquatiques envahissantes (EAE)?	- 1	2	3	4 5 +

Station de lavage de bateaux

Connaissez-vous une EAE présente en Abitibi-Témiscamingue ou dans votre région d'origine? Si oui, laquelle?			
STATION DE LAVAGE DE BATEAUX			
Avez-vous l'habitude de laver votre embarcation avant de changer de plan d'eau?			
Croyez-vous que cette méthode soit efficace pour limiter la propagation des EAE?			
Seriez-vous prêt à payer pour avoir accès à une station de lavage de bateau?			
Quel serait pour vous un montant raisonnable à payer pour le lavage de votre bateau?			
Combien de temps seriez-vous prêt à consacrer au lavage de votre embarcation?			
Selon vous, quel serait le meilleur endroit pour installer une station de lavage de bateaux?			
Désirez-vous recevoir de l'information pertinente sur l'environnement aquatique et les activités de l'OBVT?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Oui</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Non</td> </tr> </table>	Oui	Non
Oui	Non		
	Prénom et nom : Organisme représenté : Adresse civique : Ville et Code Postal : Province : Téléphone : Courriel :		
Autres commentaires?			
Merci de votre participation! Ce questionnaire est confidentiel			

