



FORUM OUVERT

Le lavage de bateau...

une solution parmi tant d'autres?

22 septembre 2016, Maniwaki. Organisé par l'ABV des 7.

Présentations à l'ordre du jour

- Suivi du grand ralliement régional 2016 contre les EAE dans la Vallée-de-la-Gatineau. André Beauchemin, Regroupement pour la protection de la Vallée-de-la-Gatineau
- Présentation sur les stations de lavage de bateaux. OBVT
- Réglementation en vigueur pour naviguer à Val-des-Monts. Claude Bergeron, conseiller
- Résultats d'une recherche sur le lavage de bateaux. Brie Nelson, Université McGill
- ROLRIV – Exploitation des rôles d'évaluation municipale. André Beauchemin, Regroupement pour la protection de la Vallée-de-la-Gatineau
- La station de lavage de bateaux permanente de Nomingue (Laurentides). Richard Lasnier, Directeur du service de l'urbanisme

Les enseignements pour notre territoire :

Suivi du Grand ralliement régional 2016 contre les EAE dans la Vallée-de-la-Gatineau. André Beauchemin, Regroupement pour la protection de la Vallée-de-la-Gatineau (RPEVG) 6 stations de lavage de bateaux *libre-service assisté et gratuit* ont été mises en place dans la Vallée de la Gatineau sous le slogan « Je suis un héros de l'eau : je lave mon bateau avant chaque mise à l'eau ». Les laveuses à pression (électrique d'une puissance de 2000 psi) ont été installées dans

des dépanneurs. Le personnel sur place est prêt à aider, et chacune possède un *parrain* membre du RPEVG.

Une pancarte comme celle-ci est disposée à chaque installation :

INSTRUCTIONS

LAVAGE À PRESSION

1. VIDEZ L'EAU DE CALE ET DU VIVIER
2. RETIREZ LES RÉSIDUS (BOUE, PLANTES, POISSONS, APPÂTS) ET JETEZ-LES
3. NETTOYEZ BIEN REMORQUE, BATEAU ET AUTRES ÉQUIPEMENTS
4. RÉPÉTEZ L'OPÉRATION AVANT CHAQUE MISE À L'EAU

.....



**ON EST DES HÉROS DE L'EAU
ON LAVE NOS BATEAUX
AVANT CHAQUE MISE À L'EAU**

**WE ARE WATER HEROES
WE WASH OUR BOATS
BEFORE EACH LAUNCH**

ON NE TRAÎNE PAS NOS BIBITTES DE LAC EN LAC
LET'S NOT CROSS-CONTAMINATE OUR LAKES

www.bibittes.org

PRESSURE WASHING

1. DRAIN FOUL WATER FROM BOAT AND LIVE WELLS
2. REMOVE DIRT (MUD, PLANTS, FISH, BAIT) AND THROW THEM AWAY
3. THOROUGHLY CLEAN BOAT, TRAILER AND OTHER EQUIPMENT
4. REPEAT OPERATION BEFORE EACH LAUNCH

.....



N'OUBLIEZ PAS DE DEMANDER VOTRE VIGNETTE À L'INTÉRIEUR

... DON'T FORGET TO ASK FOR YOUR STICKER



1

2

3

4

www.abv7.org/regroupement-protection-eau.php

REGROUPEMENT POUR LA PROTECTION DE L'EAU DE LA VALLÉE-DE-LA-CATINEAU

Regroupement pour la protection de l'eau de la Vallée-de-la-Catineau



Une grande campagne de communication et de lavage... de cerveaux a été mise en place !

**CECI N'EST PAS
UNE PLANTE AQUATIQUE
DÉCORATIVE**

**LE MYRIOPHYLLE À ÉPI
MENACE NOS LACS**

**NE TRAIÑONS PAS
NOS BIBITTES
DE LAC EN LAC!**

LAVONS À PRESION NOS EMBARCATIONS
AVANT CHAQUE MISE À L'EAU
À LA MAISON OU DANS L'UNE DE NOS
6 STATIONS DE LAVAGE GRATUITES :

AUMOND • EPICERIE AUMOND
GRACEFIELD • ULTRAMAR • GARAGE BOBVENUE
GRAND-RENOUS • BUREAU TOURISTIQUE
LOW • BUREAU TOURISTIQUE
MANWAK • OD JACK BRENNAN ESSO
MESSÈNES • PETROPLUS – GARAGE 105

**héros
DE L'EAU**

**ON EST DES HÉROS DE L'EAU
ON LAVE NOS BATEAUX
AVANT CHAQUE MISE À L'EAU!**

www.bibittes.org

Regroupement pour la protection
de l'eau en la Vallée de la Gatineau

www.abv7.org <https://www.facebook.com/leherosdeleau>

Logo: MICROGRUPMENT POUR LA PROTECTION DE L'EAU DE LA VALLEE-DU-LAC-GATINEAU

Logos: AWC, BMR, Centre de la Vallée de la Gatineau, Des Jardins, La Gatineau, 27.7.10

**CECI N'EST PAS
UN ANIMAL
DE COMPAGNIE**

**LA PUCE D'EAU
MENACE NOS LACS**

**NE TRAIÑONS PAS
NOS BIBITTES
DE LAC EN LAC!**

LAVONS À PRESION NOS EMBARCATIONS
AVANT CHAQUE MISE À L'EAU
À LA MAISON OU DANS L'UNE DE NOS
6 STATIONS DE LAVAGE GRATUITES :

AUMOND • EPICERIE AUMOND
GRACEFIELD • ULTRAMAR • GARAGE BOBVENUE
GRAND-RENOUS • BUREAU TOURISTIQUE
LOW • BUREAU TOURISTIQUE
MANWAK • OD JACK BRENNAN ESSO
MESSÈNES • PETROPLUS – GARAGE 105

**héros
DE L'EAU**

**ON EST DES HÉROS DE L'EAU
ON LAVE NOS BATEAUX
AVANT CHAQUE MISE À L'EAU!**

www.bibittes.org

Regroupement pour la protection
de l'eau en la Vallée de la Gatineau

www.abv7.org <https://www.facebook.com/leherosdeleau>

Logo: MICROGRUPMENT POUR LA PROTECTION DE L'EAU DE LA VALLEE-DU-LAC-GATINEAU

Logos: AWC, BMR, Centre de la Vallée de la Gatineau, Des Jardins, La Gatineau, 27.7.10



Le bilan est mitigé

86 bateaux lavés par les 6 stations en 2016. Le nombre de personnes sensibilisées est difficile à mesurer.

« La « valeur des propriétés », souvent évoquée pour justifier l'action, n'est qu'un reflet vénal de la *vraie* valeur de nos lacs qui est naturelle, récréative et esthétique ; ce serait cela, notre véritable perte si nous n'agissons pas ».

Le lavage doit être complété aux descentes de mise à l'eau.

La mise en place de mesures de contrôle est complexe (juridiquement, techniquement, et politiquement).

Présentation sur les stations de lavage de bateaux. OBVT



La présentation donnée par l'OBVT est disponible à ce lien <http://www.obvt.ca/activites/lavage>

Réglementation en vigueur pour naviguer à Val-des-Monts. Claude Bergeron, conseiller
Présentation de Val-des-Monts : 11 552 résidents permanents et 10 000 villégiateurs.

Suite à des plaintes relatives à l'érosion et à des problèmes de sécurité notamment, des règlements municipaux mènent à la tarification aux 2 rampes de mise à l'eau de 2 lacs principaux. Des rencontres de consultation publiques sont organisées face aux mécontentements.

Les tarifs sont présentement les suivants :

Résident et contribuable - Vignette SAISONNIÈRE

Embarcation non motorisée	Gratuit
Moteur de moins de 9,9 cv ou moteur de moins de 0,3 litres	5 \$ / saison
Moteur de 10 à 50 cv ou moteur de 0,31 à 0,81 litres	20 \$ / saison
Moteur de 51 à 100 cv ou moteur de 0,82 à 1,6 litres	40 \$ / saison
Moteur de 101 cv et plus ou moteur de 1,61 litres et plus	60 \$ / saison

Non résident - Tarif JOURNALIER

Embarcation non motorisée	Gratuit
Moteur de moins de 9,9 cv ou moteur de moins de 0,3 litres	10 \$ / jour
Moteur de 10 à 50 cv ou moteur de 0,31 à 0,81 litres	40 \$ / jour
Moteur de 51 à 100 cv ou moteur de 0,82 à 1,6 litres	80 \$ / jour
Moteur de 101 cv et plus ou moteur de 1,61 litres et plus	120 \$ / jour

Interdiction de mettre à l'eau *Les motomarines et les bateaux de style « wakeboard » avec ballast ou autres mécanismes*. Des préposés surveillent les accès. Une inspection visuelle de l'embarcation est obligatoire. Voici les impacts du règlement :

Lieux	Types de vignettes	Vignettes émises en 2015	Vignettes émises en 2016	Variation
Lac McGregor	Contribuables	325	297	- 8,62 %
	Non-résidents	168	81	- 51,79 %
Lac Saint-Pierre	Contribuables	224	209	- 6,70 %
	Non-résidents	59	12	- 79,66 %

Parallèlement à ces travaux, des aménagements ont été faits aux abords d'une des rampes.

Résultats d'une recherche sur le lavage de bateaux. Brie Nelson, Université McGill

Le sondage de Madame Nelson s'apparente beaucoup à celui que l'OBVT utilise lors du lavage de bateaux (voir l'annexe 1), ce qui est très intéressant pour comparer les résultats sur notre bassin versant et plus au sud de la rivière des Outaouais. Note importante, le sondage a été rempli par des membres de l'ABV des 7 ou de Sentinelle Outaouais (Ottawa Riverkeeper), ce qui pourrait expliquer certaines réponses (notamment la connaissance de la problématique à la figure 8).

411 sondages électroniques ont été complétés.

Voici ses résultats

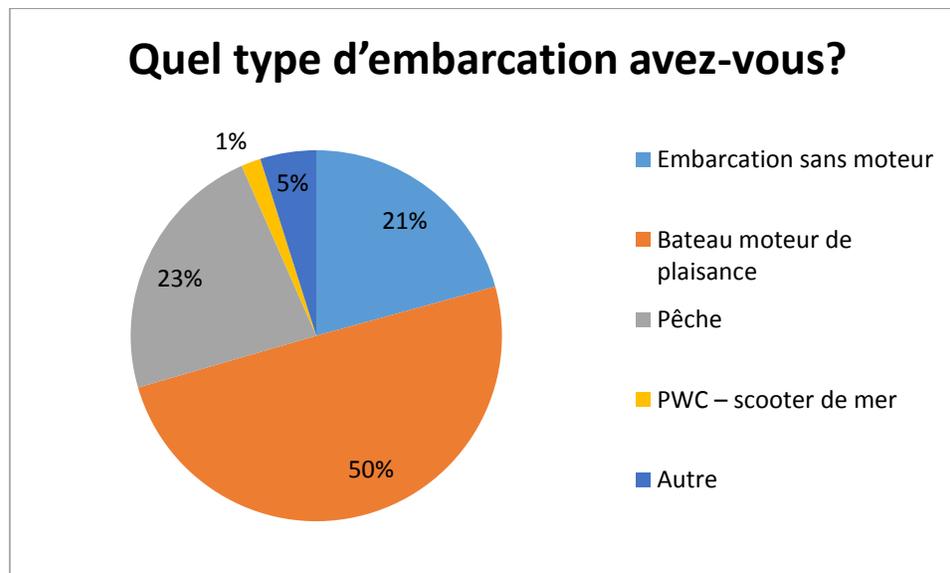


Figure 1 : Type d'embarcation utilisé

Est-ce que votre embarcation reste en l'eau toute la saison?

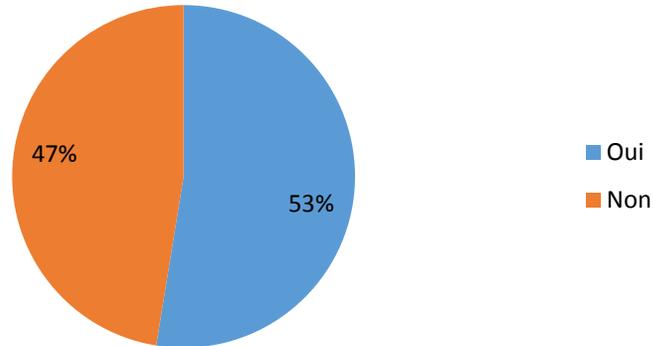


Figure 2 : Temps de résidence de l'embarcation dans l'eau

Quelle est votre activité de loisir préférée lorsque vous utilisez votre embarcation?

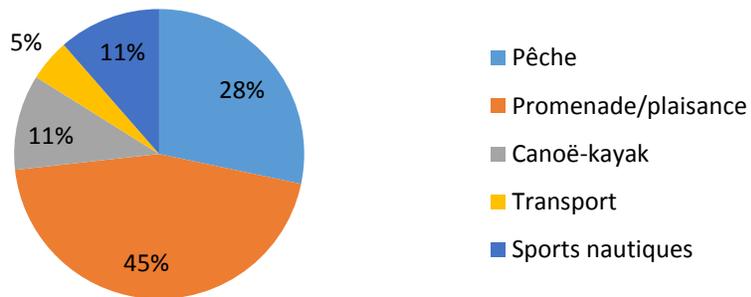


Figure 3 : Utilisation de l'embarcation

Les facteurs qui sont importants pour vous dans une destination de navigation

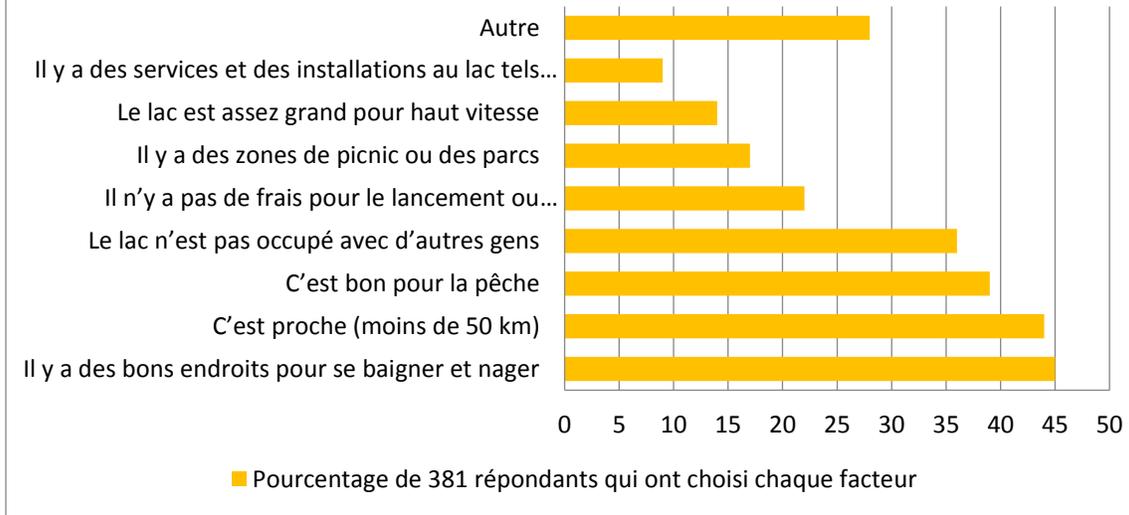


Figure 4 : Utilisation des plans d'eau

Note, pour la réponse « autre », la majorité des réponses étaient que le chalet du répondant se trouve sur ce plan d'eau.

Combien de temps (seulement l'aller) seriez-vous prêt à remorquer votre embarcation pour une excursion d'une fin de semaine?

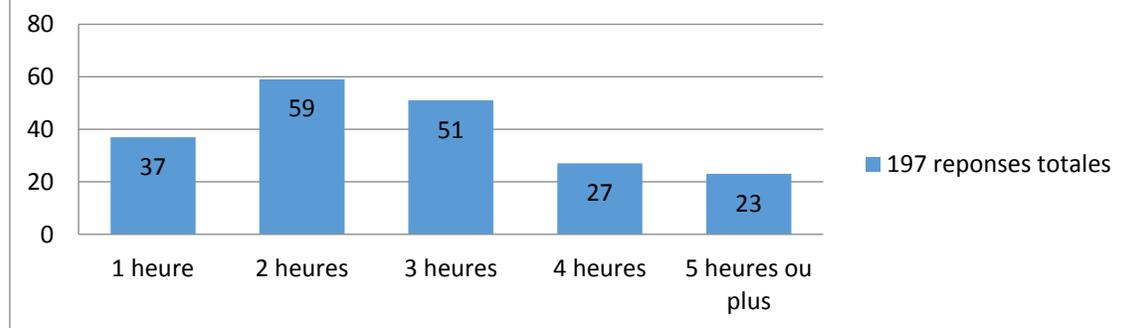


Figure 5 : Temps de voyage avec l'embarcation (une semaine)

Combien de temps (seulement l'aller) seriez-vous prêt à remorquer votre embarcation pour une excursion d'une journée.

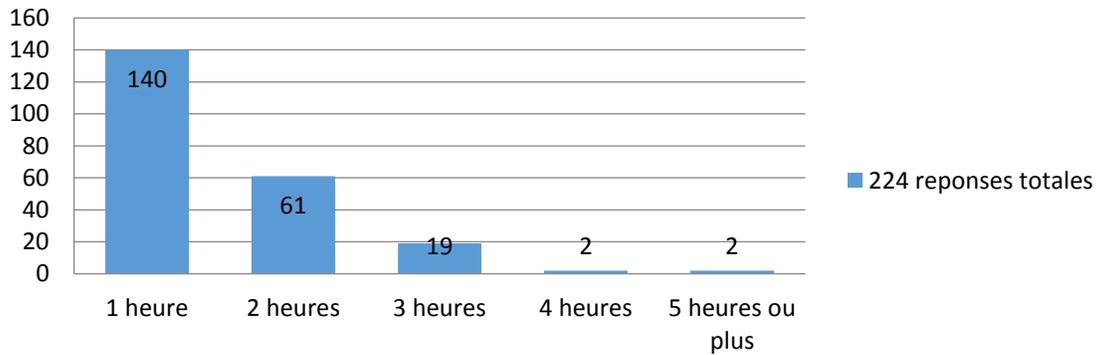


Figure 6 : Temps de voyage avec l'embarcation (un jour)

L'année dernière, combien de voyages de chaque type avez-vous faits avec votre embarcation?

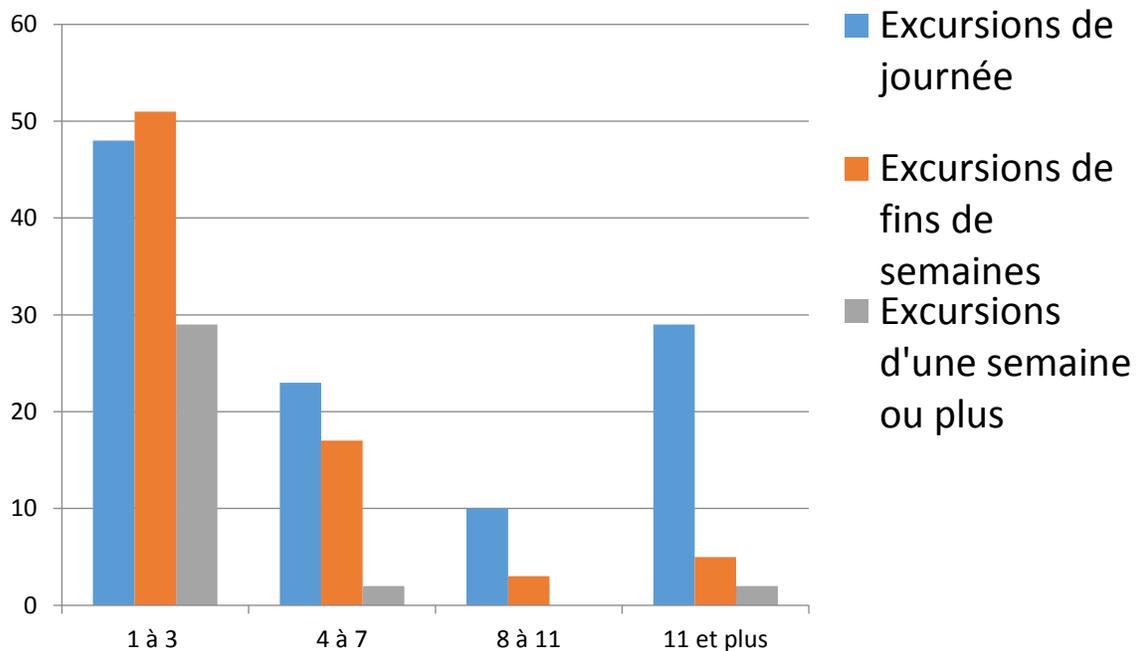


Figure 7 : Types d'expédition avec l'embarcation

Savez-vous que les espèces aquatiques envahissantes peuvent être transportées par les utilisateurs de bateaux?



Figure 8 : Connaissance de la problématique des EEE

Supporteriez-vous un programme de lavage de bateau pour protéger les lacs locaux?

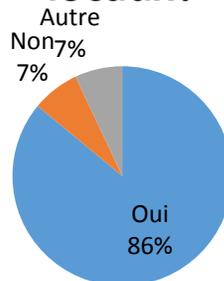


Figure 9 : Adhésion au lavage de bateaux

Que seriez-vous prêt à payer pour le lavage de votre bateau et une certification en entrant dans la région?

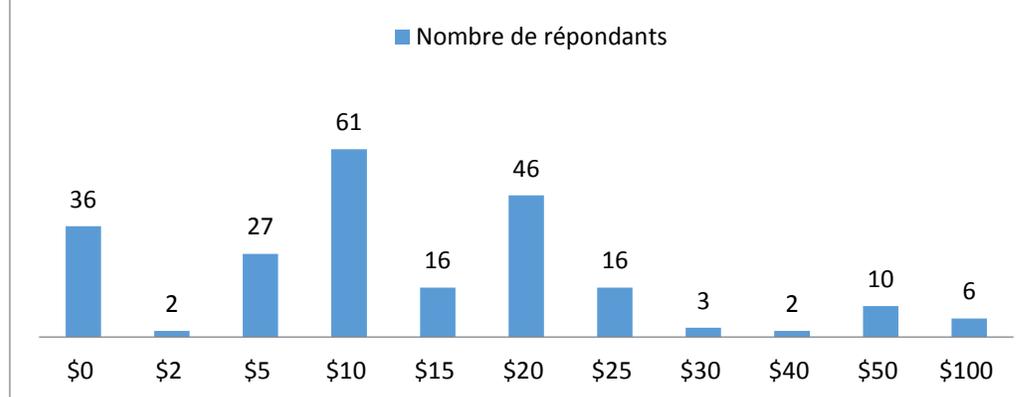


Figure 10 : Coût pour le lavage de bateaux

Selon vous, quel serait un temps d'attente acceptable pour le lavage d'un bateau?

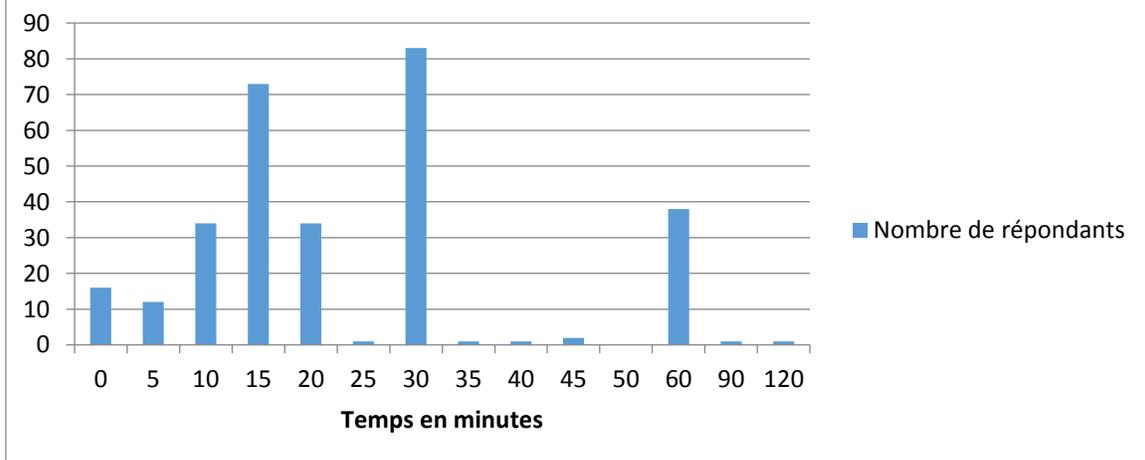


Figure 11 : Temps d'attente pour laver son embarcation

Parmi les commentaires, il s'avère que les résidents ne seront pas les principaux utilisateurs des stations de lavage de bateaux, car ils ne sont pas à risque pour le transport des espèces envahissantes, mais ils représentent une ressource précieuse dans l'établissement d'un programme de lavage de bateau.

Il semble important pour les répondants de bien connaître les plans d'eau (et que ceux-ci soient identifiés sur le terrain) qui sont affectés par la présence d'EEE.

Le lavage de bateaux devrait se faire à l'entrée des régions, mais aussi à la sortie des plans d'eau contaminés !

Le lavage, pour être efficace, doit être bien fait (en prenant en compte toutes les parties des embarcations : viviers, tubes des remorques, etc.).

Le lavage des bateaux est encore controversé : sentiment d'injustice, obligation de payer non justifiée (« on paye déjà des impôts), impression de fermeture des lacs aux non-résidents. Malgré cela, tout le monde est d'accord pour éviter l'arrivée des EEE dans de nouveaux lacs !

Ce qui est le plus pertinent pour notre territoire et nos travaux, à travers ces résultats est que :

Pour 50% des répondants, l'embarcation reste à l'eau toute la saison, ce qui représente un plus grand risque pour l'adhésion des EEE au bateau, à condition que le propriétaire se déplace ensuite vers un autre plan d'eau.

La grande majorité des répondants sont en faveur d'un programme de lavage de bateaux pour protéger les lacs (86%).

Le choix des propriétaires de bateaux pour une destination nautique se fait en partie en fonction de la présence d'EEE sur le plan d'eau (ceux-ci sont évités) !

Les répondants ne semblent pas se déplacer d'un lac à l'autre trop fréquemment (90% des réponses étaient 0 ou 1 lac dans la saison), ce qui n'est évidemment pas le cas sur notre territoire où les bateaux que nous interceptons avec la station sont en déplacement !

ROLRIV – Exploitation des rôles d'évaluation municipale. André Beauchemin, Regroupement pour la protection de la Vallée-de-la-Gatineau (RPEVG)

Le Regroupement pour la protection de l'eau de la Vallée-de-la-Gatineau (RPEVG) a mis en place une application *ROLRIV*, qui extrait d'un rôle d'évaluation municipale les seules unités d'évaluation qui sont *riveraines*. Cela permet aux associations de riverains d'accéder aux coordonnées des résidents au bord de l'eau. Une entente entre l'association et le RPEVG permet ensuite d'accéder chaque année aux alentours du 1^{er} mai à une table de données postales et civiques à jour. Une entente est évidemment nécessaire entre le RPEVG et la MRC puis entre le RPEVG et l'association de riverain intéressée pour garantir l'utilisation uniquement pour la protection de l'eau et de l'environnement riverain de ces informations !

À titre d'exemple : l'association du lac Blue Sea comportait 174 membres avant d'utiliser cet outil : des courriers postaux ont été envoyés à 494 adresses riveraines, le nombre de membres est maintenant de 310 !

La station de lavage de bateaux permanente de Nominique (Laurentides). Richard Lasnier, Directeur du service de l'urbanisme

La municipalité de Nominique a mis en place une station de lavage de bateaux gratuite permanente sur son territoire en 2003. Celle-ci est associée à un réseau de barrières au niveau des accès aux lacs. Pour disposer de la clé jusqu'au lac, il faut aller laver son bateau. Les propriétaires riverains de la municipalité ont une vignette annuelle qui les dispense du lavage. Les rampes d'accès privées ne représentent pas de problèmes dans la mesure où les bateaux qui ne sont pas munis d'une vignette sont passibles d'une amende. Les utilisateurs sont maintenant

sensibilisés et lavent leurs bateaux. La municipalité compte une centaine de lacs. 1600 bateaux ont été lavés en 2016.

La station de lavage permanente est munie d'un lit de gravier dans une membrane de géotextile pour éviter la propagation des EEE depuis cet endroit.



QUESTIONNAIRE

HABITUDES DES PLAISANCIERS CONCERNANT LEUR EMBARCATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Lieu de résidence	
Motif de votre déplacement (pêche : quelle espèce, vacances, déménagement, etc.)	
Nombre de passagers dans le véhicule	
Quel (s) plan d'eau visiterez-vous lors de votre séjour en A-T (par ordre de priorité)	
Quel est le dernier lac que vous avez fréquenté avec votre embarcation ?	Lac : Ville : Province / État :
Quelle est la date approximative où s'est déroulée cette dernière sortie?	
Combien de temps votre embarcation passe-t-elle <u>hors de l'eau</u> entre deux activités ? (jours)	<7 jours 7 à 14 jours >14 jours
Connaissez-vous la problématique des espèces aquatiques envahissantes (EAE) ?	- 1 2 3 4 5 +
Y a-t-il des espèces aquatiques envahissantes dans les lacs que vous fréquentez à votre connaissance ?	Oui Non Je ne sais pas
Connaissez-vous une EAE présente en Abitibi-Témiscamingue ou dans votre région d'origine ? Si oui, laquelle ?	

STATION DE LAVAGE DE BATEAUX		
Avez-vous l'habitude de laver votre embarcation avant de changer de plan d'eau ?		
Croyez-vous que cette méthode soit efficace pour limiter la propagation des EAE ?		
Seriez-vous prêt à payer pour avoir accès à une station de lavage de bateau ?		
Quel serait pour vous un montant raisonnable à payer pour le lavage de votre bateau ?		
Combien de temps seriez-vous prêt à consacrer au lavage de votre embarcation ?		
Selon vous, quel serait le meilleur endroit pour installer une station de lavage de bateaux ?		
	Oui	Non
Désirez-vous recevoir de l'information pertinente sur l'environnement aquatique et les activités de l'OBVT ?	Prénom et nom : Organisme représenté : Adresse civique : Ville et Code Postal : Province : Téléphone : Courriel :	
Autres commentaires?		
Merci de votre participation! Ce questionnaire est confidentiel		